the one second bike

MANUEL DE L'UTILISATEUR

B'TWIN

BIENVENUE DANS LA FAMILLE

Vous avez décidé de faire l'acquisition d'une bicyclette pliante Btwin Tilt et nous vous remercions.

STOP…

Avant toute utilisation, lisez attentivement ce manuel. Il vous permettra de tirer le meilleur de votre Tilt, en toute sécurité.

GO…

- Do You Tilt ?
- Nos Innovations
- Tilt 5
- Tilt 7
- Tilt 9
- Conseils
- Avant de rouler
- Dépliage
- Pliage
- Garantie

DO YOU TILT ?

Vous avez choisi le vélo pliant Btwin Tilt et nous vous remercions pour votre confiance. Chez Btwin, nous avons mis tout notre savoir-faire et notre passion pour concevoir votre vélo.

Tilt, c'est le rêve devenu réalité d'une petite bande de passionnés. Nous avons rencontré et écouté de nombreux cyclistes dans le monde entier, testé des dizaines de vélos afin de redéfinir les codes de la mobilité urbaine. Cela nous a permis d'imaginer une gamme de vélos d'un nouveau genre pour rendre vos déplacements encore plus rapides et fun. ***Imaginez : passer de cycliste à piéton en 1 seconde chrono !***

Les Btwin Tilt sont de véritables vélos urbains polyvalents aussi roulants que « les grands » et qui savent se faire oublier en moins de temps qu'il n'en faut pour le dire.

La gamme Tilt intègre un système de pliage ultra rapide, unique au monde, grâce à des charnières de cadre et de potence baptisées ***« Pop Up »*** *(brevetées), des systèmes de réglage d'une simplicité déconcertante comme notre système de réglage de la selle* ***« EasyClamp »*** *breveté également, l'éclairage* ***« Light'In »*** *intégré au cadre, une transmission propre* ***« Cleanride »*** *grâce à la forme exclusive de notre cadre ainsi qu'une courroie sur les Tilt 7 et 9. Enfin, vous ne le portez que lorsque c'est absolument nécessaire car votre vélo est conçu pour* ***rouler plié*** *comme une valise.*
C'est la géométrie ***« Fold 'N' Roll »****.*

Small is beautiful

Tilt est la concrétisation d'un processus alliant passion, exigence et technicité. C'est un concept en rupture...

En effet, Tilt est une création unique, avec un design audacieux, par ces lignes toutes en tension et son architecture ludique inspirée des flippers de notre adolescence. Nous avons voulu réinventer les codes du vélo pliant, tout en conservant les fondamentaux pour faire un vélo esthétique, résolument moderne, qui vous rendra toujours plus mobile.

A vous de Tilter…

Tilt Team

NOS INNOVATIONS

Des composants révolutionnaires pour faire, sans doute, le meilleur vélo pliant du monde.

popup

Système de pliage révolutionnaire 1 seconde.

easy clamp

Réglage ergonomique de la tige de selle.

cleanride

La transmission sans graisse, c'est propre !

light'in

Eclairage intégré au cadre et antivol.

fold'n'roll

Permet de ne pas porter votre vélo, il roule plié.

virtual damper

Encore plus de confort.

NOS INNOVATIONS

Des composants révolutionnaires pour faire,
sans doute, le meilleur vélo pliant du monde.

popup

Système de pliage révolutionnaire.

Attention, ça va aller très vite !

Le système **Pop-Up,** avec ses charnières semi-automatiques brevetées,
permet de plier et déplier son cadre en 1 seconde chrono !
Grâce à sa manette située sous la selle qui permet de déverrouiller
la charnière de cadre, il ne faut que quelques secondes
pour le pliage complet.
La potence se referme d'un seul geste et se sécurise automatiquement.

Vous ne râterez plus votre train !

NOS INNOVATIONS

Des composants révolutionnaires pour faire,
sans doute, le meilleur vélo pliant du monde.

easyclamp

Réglage ergonomique de la tige de selle.

Régler sa selle n'a jamais été aussi simple

Sur un vélo pliant, il faut changer la hauteur de sa selle à chaque pliage et dépliage. Autant que ce soit facile et rapide. L'Easyclamp est un système de serrage breveté qui permet de régler la hauteur de sa tige de selle très facilement. La graduation laser sur la partie avant de la tige permet, d'un simple coup d'œil, de toujours régler sa selle à la bonne hauteur.

La tige est également dotée d'un système de blocage pour lutter contre les risques de vol et le collier supporte l'éclairage arrière, vissé.

NOS INNOVATIONS

Des composants révolutionnaires pour faire,
sans doute, le meilleur vélo pliant du monde.

cleanride

Transmission propre.

Un vélo qui ne vous salit pas avant d'arriver au bureau

La transmission, la chaine en particulier, est sur un vélo la partie
la plus salissante, qui requière également un entretien régulier.
Sur le Tilt, la transmission est placée à l'intérieur du cadre
pour limiter les contacts avec les vêtements.

Sur les Tilt 7 et 9, la chaine est tout simplement remplacée
par une courroie carbone sans huile ni graisse.
Plus propre mais aussi plus légère et durable que la bonne vieille chaîne.

Vos voisins de métro apprécieront !

NOS INNOVATIONS

Des composants révolutionnaires pour faire,
sans doute, le meilleur vélo pliant du monde.

light'in

Eclairage intégré.

Pourtant ça semble évident sur une voiture...

En ville, le vol de composants tels que les éclairages clipsables est un véritable problème. C'est pourquoi le Tilt est doté d'un phare avant intégré et vissé au cadre. Il s'allume d'une simple pression sur l'interrupteur. L'éclairage arrière est également intégré et vissé au collier Easyclamp. Les LED offrent une très bonne autonomie.

Le Tilt 9 est encore un cran au-dessus avec un moyeu avant dynamo Shimano qui alimente l'éclairage avant et arrière.
Steady light : un condensateur permet de conserver l'éclairage arrière allumé pendant 4 mn à l'arrêt.

Et la lumière fut.

B'TWIN

NOS INNOVATIONS

Des composants révolutionnaires pour faire,
sans doute, le meilleur vélo pliant du monde.

fold n' roll

Cinématique de pliage exclusive.

Le Tilt roule plié, comme une valise…

Nous avons imaginé une cinématique de pliage qui permet de faire rouler le Tilt facilement quand il est plié . Vous ne le portez que lorsque c'est absolument nécessaire comme dans les escaliers par exemple.

La géométrie a été spécialement étudiée pour que les deux roues se retrouvent parfaitement parallèles pour garantir une bonne stabilité.
Dans cette position, la charnière du cadre est verrouillée
pour éviter toute ouverture intempestive.

Le Tilt 7 est équipé d'un moyeu à 2 vitesses automatiques débrayable.
Il s'agit d'une exclusivité SRAM pour BTWIN qui permet de débrayer automatiquement la transmission à l'arrêt pour faire rouler le vélo plié en marche arrière sans que les manivelles ne tournent et ne se bloquent contre la roue avant.

NOS INNOVATIONS

Des composants révolutionnaires pour faire,
sans doute, le meilleur vélo pliant du monde.

Virtual Damper

Absorption des vibrations.

Encore plus de confort

Pour améliorer votre confort, le cadre Tilt a été conçu pour filtrer et absorber une partie des vibrations transmises par la roue arrière : le Virtual Damper.

En effet, le design spécifique des bases et des haubans permet une déformation verticale naturelle du cadre et l'absorption d'une partie des vibrations. Cette forme de tube offre 22,5% de déformation en plus par rapport à un tube rond standard.

Tilt 5

Une seconde et c'est plié.

Le vélo pliant le plus rapide du monde.

Tout le monde s'imagine que petites roues riment avec lenteur et manque d'efficacité : le Tilt 5 va vous bluffer par sa rapidité de pliage mais aussi par sa vélocité. Entrez dans l'ère de la « flash mobilité ».

Tilt 5

CARACTÉRISTIQUES

Poids : 13,9 kg.

Cadre : en aluminium 6061 système de pliage Pop-Up.

Fourche : en acier Hi-Ten.

Transmission : chaine anticorrosion, moyeu 3 vitesses SRAM I Motion 3 commandé par poignée tournante. Développements en mètres pour un tour de manivelle : 3,53m, 4,84m et 6,63m.

Freins : V brake. Leviers en aluminium, étriers acier.

Pédalier : manivelles 170 mm en aluminium avec embouts de protection.

Cintre / potence / direction : cintre en aluminium, potence en aluminium ***Pop-Up*** avec verrouillage automatique.

Roues : Jantes en aluminium 20 pouces simple paroi.

Pneus : 20x1.95.

Selle / tige de selle : collier de serrage ***Easyclamp***, tige de selle Tilt en aluminium avec commande de déverrouillage de la charnière de cadre, selle avec prise ergonomique au niveau du bec pour guider le vélo plié, renforts latéraux pour résister à l'abrasion si le vélo repose contre un mur, textile perforé pour la prise en main.

Pédales : pliantes.

Accessoires / équipement : *Light-In* : éclairage avant intégré à LED (10 lux). Autonomie : 13h. 3 piles R03 (AAA). Eclairage arrière intégré à LED. Autonomie : 35h. 2 piles CR2032.

Tilt 7

Un méchant petit vélo.

A ne pas laisser entre toutes les mains.

Epuré, nerveux, sauvage ! Transmission par courroie, seulement 2 vitesses qui changent automatiquement à 20 km/h, le Tilt 7 est le vélo idéal pour les villes à faible dénivelé comme New York ou Paris. Saurez-vous le dompter ?

Selle avec prise en main ergonomique
Charnière **Pop-Up** (cadre)
Cadre Aluminium
Clip de verrouillage de potence
Manette **Pop-Up** pliage cadre
Tige de selle aluminium
Charnière **Pop-Up** (potence)
Easyclamp
Eclairage ***Light-In*** à piles (LED, 10 lux)
Eclairage ***Light-In*** à piles (LED)
Garde boue à tringles
Fourche aluminium
Moyeu ***SRAM*** Automatix Neutral Position (2 vitesses automatique débrayable)
Cleanride, transmission par courroie carbone
Sabot de stationnement
Pédales pliantes
Jantes simple paroie, pneus 20x1.95 avec bandes rétro-réfléchissantes

Tilt 7

CARACTÉRISTIQUES

Poids : 13,5 kg.

Cadre : aluminium 6061 système de pliage Pop-Up.

Fourche : aluminium 6061.

Transmission : Courroie carbone, moyeu 2 vitesses SRAM Automatix Neutral Position : la 2nde vitesse s'enclenche automatiquement dès 19 km/h. A l'arrêt, la transmission est débrayée pour pouvoir pousser et tirer le vélo plié sans que les manivelles ne tournent et que la pédale de gauche ne bloque contre la roue avant. Développements en mètres pour un tour de manivelle : 4,63 m et 6,34 m.

Freins : V brake. Leviers aluminium, étriers acier.

Pédalier : manivelles 170 mm en aluminium avec embouts de protection.

Cintre / potence / direction : cintre aluminium, potence aluminium ***Pop-Up*** avec verrouillage automatique.

Roues : Jantes aluminium 20 pouces simple paroi.

Pneus : 20x1.95, bandes rétro-réfléchissantes latérales.

Selle / tige de selle : collier de serrage ***Easyclamp***, tige de selle Tilt aluminium avec commande de déverrouillage de la charnière de cadre, selle avec prise ergonomique au niveau du bec pour guider le vélo plié, renforts latéraux pour résister à l'abrasion si le vélo repose contre un mur, textile perforé pour la prise en main.

Pédales : pliantes.

Accessoires / équipement : garde-boue avant et arrière à tringles.
Light-In : éclairage avant intégré à LED (10 lux). Autonomie : 13 h. 3 piles R03 (AAA). Eclairage arrière intégré à LED. Autonomie : 35 h. 2 piles CR2032.

Tilt 9

Le Tilt qui a tout compris.

Un véritable de vélo de ville compact.

Lorsqu'il s'agit d'aller faire les courses ou de rentrer en soirée même s'il y a du dénivelé. Le Tilt 9 est LE vélo urbain polyvalent et portable : 7 vitesses dans le moyeu référent du marché, courroie, porte bagage et éclairage dynamo dans le moyeu avant et une finition magnifique.
Le Tilt 9 se plie à vos envies.

Selle finition cuir et mesh
Charnière ***Pop-Up*** (cadre)
Cadre et tige de selle Aluminium
Grips finition cuir
Manette ***Pop-Up*** pliage cadre
Clip de verrouillage de potence
Housse de transport
Charnière ***Pop-Up*** (potence)
Easyclamp
Eclairage ***Light-In*** dynamo (LED, 10 lux)
Porte-bagage Tilt, Eclairage ***Light-In*** avec Steady Light 4mn.
Fourche aluminium
Garde boue à tringles
Moyeu dynamo Shimano
Jantes double paroie, pneus crème 20x1.95 avec bandes rétro-réfléchissantes
Moyeu Shimano Nexus 7 vitesses intégrées
Cleanride, transmission par courroie carbone
Sabot de stationnement
Pédales pliantes

Triilar 9

CARACTÉRISTIQUES

Poids : 15,9 kg.

Cadre : aluminium 6061 système de pliage Pop-Up.

Fourche : aluminium 6061.

Transmission : courroie carbone, moyeu 7 vitesses SHIMANO Nexus commandé par poignée tournante. Développements en mètres pour un tour de manivelle : 2,58 m, 2,98 m, 3,48 m, 4,0 m, 4,76 m, 5,40 m et 6,35 m.

Freins : V-Brake, leviers et étriers aluminium.

Pédalier : manivelles 170 mm en aluminium avec embouts de protection.

Cintre / potence / direction : cintre aluminium, potence aluminium ***Pop-Up*** avec verrouillage automatique.

Roues : jantes aluminium usinées double paroi. Moyeu dynamo Shimano qui alimente les éclairages avant et arrière.

Pneus : 20x1.95 avec bandes rétro-réfléchissantes latérales.

Selle / tige de selle : collier de serrage ***Easyclamp***, tige de selle Tilt aluminium avec commande de déverrouillage de la charnière de cadre, selle avec prise ergonomique au niveau du bec pour guider le vélo plié, textile perforé pour la prise en main.

Pédales : pliantes

Accessoires / équipement : housse de rangement, porte-bagage (15 kg max), ***Light-In*** : éclairage avant intégré à LED (10 lux), éclairage arrière intégré au porte-bagage doté d'un feu de position de 4 mn (le feu reste allumé 4mn à l'arrêt). Garde-boue à tringles.

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions vélo plié :

Dimensions vélo déplié :

CONSEILS

Sabot de stationnement :

Le design exclusif et breveté du cadre Tilt permet de faire tenir le vélo plié verticalement et évite d'ajouter une béquille. C'est le sabot de stationnement. Il est même possible de s'assoir sur le vélo plié pour passer un coup de fil.
Ce design permet également de protéger l'utilisateur de la transmission et de ne pas se salir en roulant.

Il roule plié !

La gamme de vélo Tilt a été conçu pour rouler plié comme une canne en étant guidé par la selle.
Cela vous évite de le porter lorsque vous ne pouvez pas le déplier comme dans les transports en commun par exemple. La selle présente une prise en main ergonomique ainsi que des renforts latéraux pour résister à l'abrasion.

Comment porter votre Tilt ?

Si vous devez porter votre vélo plié, pour monter les escaliers qui vont jusqu'à votre appartement par exemple, vous pouvez le tenir par le cadre de manière ergonomique et équilibrée.
Afin de faciliter la manœuvre, le vélo reste verrouillé plié par la charnière de cadre, ce qui permet de se passer de systèmes de clips et autres aimants au niveau des axes des roues qui peuvent être fragiles.

AVANT DE ROULER

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière soient en parfait état de fonctionnement.

Un pneu sous-gonflé limitera les performances de votre Tilt. Pression recommandée : 3,5 bars

Le Tilt est robuste mais n'est pas un BMX. Il n'est pas conçu pour réaliser des acrobaties et autres figures.

Certains accessoires rajoutés comme un panier avant ou une sacoche peuvent gêner le pliage correct du vélo.

Garder la même section de pneu à l'avant et à l'arrière.

Les leviers et éléments de transmission ne peuvent être remplacés que par des modèles identiques.

Ne pas graisser la tige de selle ni la courroie.

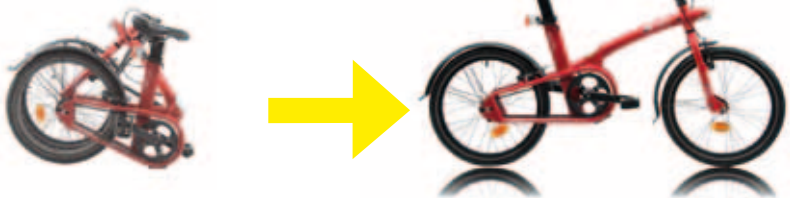
Kg

Charge maximum utilisateur : 120 kg.

Taille du cycliste :
Minimum : 145 cm
Maximum : 195 cm.

B'TWIN

Stilt



1 Sortir la selle.

1. Tirer vers le haut le levier de serrage.

2. Régler la hauteur de la selle.

3. Verrouiller la selle en poussant le levier à fond vers le bas.

Levier de serrage en position verrouillage.

2 Déplier le guidon.

Déplier le guidon vers le haut.
Le verrouillage est automatique.

3 Déplier le cadre : pour déplier votre vélo, vous devez vous placer à gauche de celui-ci.

1. Tirer la manette de sécurité rouge, vers l'arrière, avec le doigt.

2. Soulever l'ensemble de la manette POP-UP pour déverrouiller la charnière du cadre.

3. Ouvrir le vélo en relâchant la manette POP-UP.
Position des mains : main gauche au milieu du guidon, main droite à l'arrière de la selle.
Le verrouillage en position cadre déplié est automatique.

Vidéo disponible sur ***btwin.com***

B'TWIN

Tilt

1 Plier le cadre : pour plier votre vélo, vous devez vous placer à gauche de celui-ci.

1. Tirer la manette de sécurité rouge, vers l'arrière, avec le doigt.

2. Soulever l'ensemble de la manette POP-UP pour déverrouiller la charnière du cadre.

3. Amorcer le pliage en poussant le cadre avec le pied et en relâchant la manette POP-UP.
Position des mains : main gauche au milieu du guidon, main droite à l'arrière de la selle.
Un fois plié, le cadre se verrouille automatiquement.
Les 2 roues doivent rester au sol et parallèles.

2 Plier le guidon.

1. Avec le pouce droit, pousser et maintenir le bouton rouge vers le bas.

2. Avec le pouce gauche, enfoncer à fond le bouton gris et plier le guidon.

3. Venir clipser le guidon contre le cadre.

Vidéo disponible sur ***btwin.com***

GARANTIE

La charte de garantie couvre :

- Tout défaut de matière ou de fabrication constaté par les équipes-ateliers de BTWIN, le remplacement des pièces défectueuses par des pièces conformes et de même usage ainsi que la main d'œuvre.
- Tous les produits de marque BTWIN sont garantis pendant 2 ans sauf indications contraires et dans des conditions normales d'utilisation recommandées.
- Cette garantie BTWIN ne fait en rien obstacle à la mise en jeu de la garantie légale des vices cachés.

Application de la garantie :

- Absence de choc : le produit ne doit pas présenter de dommage dû à des conditions anormales d'utilisation.
- Le produit doit être utilisé conformément à son mode d'emploi et régulièrement entretenu par nos ateliers.
- Les pièces d'origine n'ont pas été remplacées par des pièces non agrées.

Exclusion de la garantie :

- Les dommages engageant la responsabilité d'un tiers ou résultant d'une faute intentionnelle.
- Les dommages résultant de l'entretien et de l'usage non conforme aux prescriptions du constructeur ou négligence.
- Les pièces d'usure (ampoules, câbles et gaines, patins de freins, plateaux, chaîne, courroie, jantes, pignons, pneus, chambres à air, roulettes anti-déraillement…) et la main d'œuvre de remplacement.
- Le produit ayant fait l'objet de modifications en dehors de nos ateliers. Les pièces d'origine remplacées par des pièces non agrées.
- Les dommages résultant d'incendie, de la foudre, de la tempête, du vandalisme ou du transport non sécurisé.

Durée de la garantie :

5 ans sur le cadre et 2 ans sur les pièces et la main d'œuvre.